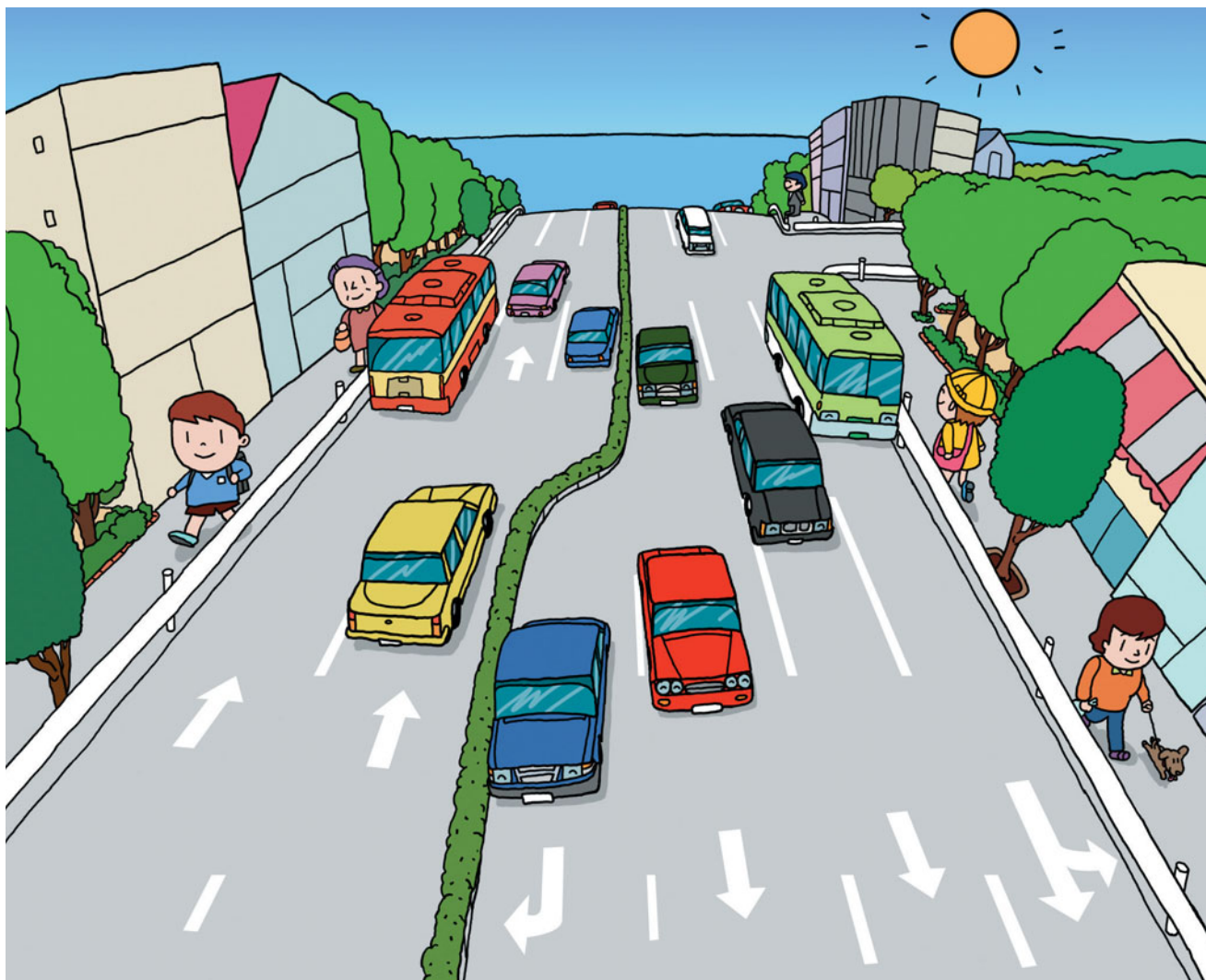


# 円滑なモビリティ確保のための 交通渋滞対策支援

私たちが目指すものは・・・

今日、道路の交通渋滞は厳しさを増し、都市活動を阻害し、全国で年間12兆円にも上る損失を及ぼすとともに、沿道環境・地球環境に多大な影響を及ぼしています。道路の交通渋滞を解消し、道路機能を最大限に発揮させ都市再生と地域連携によって活力ある社会・経済の実現を目指します。



## 渋滞対策事業へのご提案

対策実績500箇所以上のノウハウにより、  
渋滞対策事業のトータルコンサルティングを行います。

## ご提案メニュー

渋滞メカニズム解明の先端手法**プローブカー**調査及び解析

多様な状況における**交通シミュレーション**での解析

豊富な**ノウハウ**を活かした対策方法の選定

**施工時**の渋滞対策

**事業評価**

### 対策例

国道298号松ノ木島交差点  
高架下に右折車線設置



事前

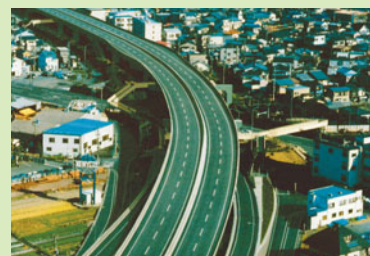


事後

国道1号静岡BP昭府立体  
交差点立体化



事前

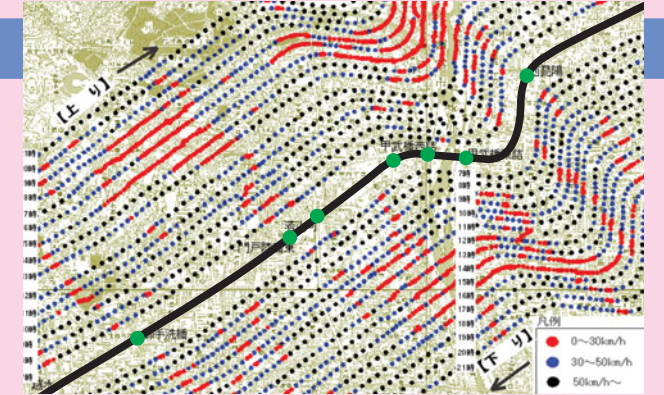


事後

## 1 プローブカー調査

プローブカー調査とは、測定車両にGPSを搭載し、緯度・経度により得られた車両位置情報から、旅行速度を測定するものです。信頼度のあるデータが得られることから、下記の解析において、より精度の高い値を得ることが可能です。

路線のボトルネックの特定	大気質
整備効果算出 (時間短縮効果・渋滞損失時間)	燃料消費 到達時間



プローブカー調査結果

## 2 交通シミュレーション解析

交通解析で一般的に行われる交差点飽和度計算は、都市部のように交差点が接近していたり大規模な集客施設があるなど、交通への影響要因が複雑な場合には、十分な解析ができません。交通シミュレーション解析では、より現実の交通流に近い状態をモデル化することにより、複雑な条件下における交通解析が可能となります。

接近交差点の評価	交差点立体化の検討
信号オフセットの評価	TDM・ITS施策における評価
交差点立体化による整備効果	大型駐車場進入路長の検討



シミュレーション解析

## 3 多角的な対策手法のご提案

大規模な対策を施しても、渋滞ポイントの移動につながったり、効果が現れない場合もあります。より簡単で大きな効果を発現させる当社の豊富なノウハウを活かした有効な対策方法をご提案します。

### 対策例

レーンマークの書きかえ・中央分離帯移設による車線構成の見直しや避讓帯の設置  
掘割り部上の蓋かけや高架橋下の有効利用による右折車線設置  
信号の青時間・オフセット調整

## 4 施工時の渋滞対策

### 交差点立体化時の工法選定

現道部の交差点立体化施工は、施工期間が長く、切り廻しにより交通渋滞が発生しやすい状況となります。この交通渋滞による損失額は社会的コストとして、社会経済に負の効果を与えています。この社会的コストは、工法選定時の重要なファクターとして評価します。

### 夜間の集中工事

夜間工事は、規制・撤去の時間を多く必要とし、施工に費やす時間が制約されます。この結果、工事期間は長くなり、周辺環境の悪化等の負の効果を発生します。交通解析により、規制時間を延長しても交通に影響がないか評価し、短期間の集中工事の改善策を立案します。

## 5 事業評価

事業の透明性を確保するため、また対策効果を定量的に判断するため、事業の事前・事後において、事業評価を行う必要があります。

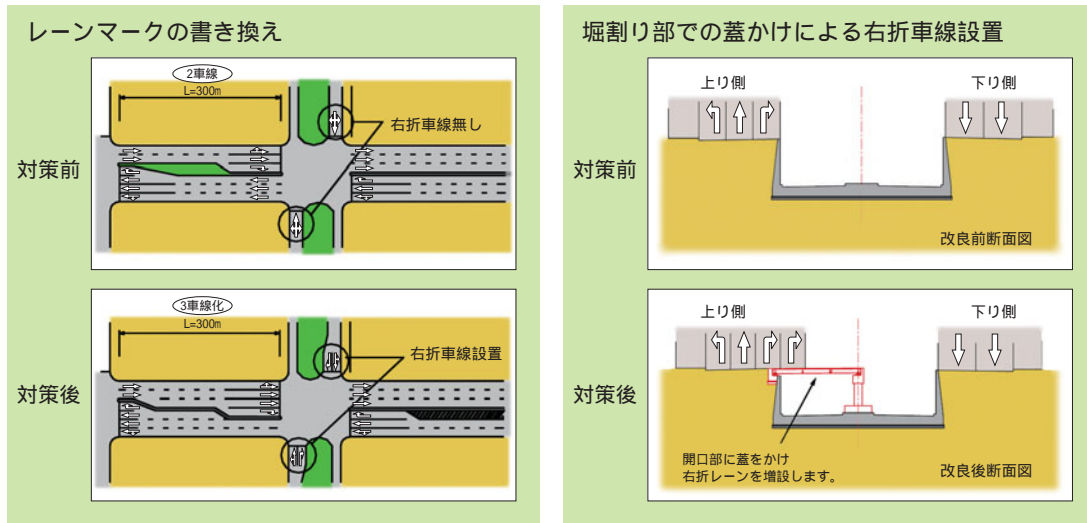
### 事前評価

事業の必要性を裏付けるため、アウトカム指標(渋滞長の推移、通過時間の推移)や、経済効果を算出します。

### 事後評価

実測値を用いて事業のインパクトを評価します。

## 具体的な対策例



## 交通渋滞・交通安全対策に関する当社の実績(事務所名は現在の名称による)

北好間地区交差点実務設計業務	〔国土交通省 磐城国道事務所〕	(H14)
渋滞対策検討業務	〔国土交通省 東京国道事務所〕	(H12、H15、H16)
管内事故調査業務委託	〔国土交通省 東京国道事務所〕	(H11、H13、H14)
管内事故調査・交差点設計業務	〔国土交通省 東京国道事務所〕	(H4、H5、H6、H9)
管内渋滞対策調査検討業務	〔国土交通省 大宮国道事務所〕	(H12、H13)
吉野町渋滞対策検討業務	〔国土交通省 大宮国道事務所〕	(H10、H11)
管内交差点設計他検討業務	〔国土交通省 大宮国道事務所〕	(H6、H9、H12)
管内渋滞対策検討業務	〔国土交通省 北首都国道事務所〕	(H11、H12)
あけぼの交差点改良設計他業務	〔国土交通省 千葉国道事務所〕	(H9)
川崎国道管内交通量調査他交差点設計業務	〔国土交通省 川崎国道事務所〕	(H8)
交通事故対策検討業務	〔国土交通省 横浜国道事務所〕	(H17)
あんしん歩行エリア他詳細検討業務	〔国土交通省 横浜国道事務所〕	(H16)
事故多発地点対策検討及び設計業務	〔国土交通省 横浜国道事務所〕	(H9、H10、H11、H12、H13)
一般国道16合同路安全対策業務	〔国土交通省 横浜国道事務所〕	(H5)
交通事故調査業務	〔国土交通省 甲府河川国道事務所〕	(H15)
1号静岡BP昭府地区道路整備検討業務	〔国土交通省 静岡国道事務所〕	(H14)
1号静岡BP昭府地区施工計画検討業務	〔国土交通省 静岡国道事務所〕	(H15)
23号道路概略検討業務	〔国土交通省 名古屋国道事務所〕	(H13、H14、H15、H16)
渋滞対策資料作成業務	〔国土交通省 近畿地方整備局〕	(H4)
道路交通環境安全推進検討業務	〔国土交通省 滋賀国道事務所〕	(H15、H16)
道路交通環境安全推進検討業務	〔国土交通省 滋賀国道事務所〕	(H15)
8号外町地区交差点予備設計業務	〔国土交通省 滋賀国道事務所〕	(H10)
管内事故多発地点対策検討業務	〔国土交通省 滋賀国道事務所〕	(H8)
公安管内事故多発地点対策設計業務	〔国土交通省 京都国道事務所〕	(H10)
交通事故資料(平成14年度)作成業務	〔国土交通省 奈良国道事務所〕	(H15)
国道171号路線調査検討業務	〔国土交通省 兵庫国道事務所〕	(H14)
姫路バイパス渋滞対策検討業務	〔国土交通省 姫路河川国道事務所〕	(H13)
中村管内地域 ITS検討業務	〔国土交通省 中村河川国道事務所〕	(H14)



株式会社 東京建設コンサルタント

<http://www.tokencon.co.jp/>

本社	〒170-0004 東京都豊島区北大塚1-15-6	TEL(03)5980-2633
東北支店	〒980-0811 仙台市青葉区一番町2-2-13 仙建ビル	TEL(022)222-8887
名古屋支店	〒460-0002 名古屋市中区丸の内2-20-25 丸の内STビル	TEL(052)222-2771
関西支店	〒532-0011 大阪市淀川区西中島5-10-15 西中島新大阪ビル	TEL(06)6100-0220
九州支店	〒810-0801 福岡市博多区中洲5-6-20 明治安田生命福岡ビル	TEL(092)262-7311
事務所	岩手 宮城 福島 北陸 埼玉 千葉 東京 神奈川 愛知 兵庫 奈良 中国 四国 福岡 熊本	
営業所	青森 富山 群馬 栃木 茨城 船橋 山梨 長野 静岡 岐阜 三重 京都 山口 佐賀 大分 宮崎	

お問い合わせ：