



# 交通事故対策

## ビッグデータやビデオデータを活用した定量的な事故要因分析と 対策効果分析！ アイマークカメラによる対策再評価！

- 各種交通データを用いて、定性的な事故要因分析や対策効果評価を実施
- カラードッドや案内標示による誘導等視覚効果の高い対策立案
- 対策済み箇所では効果の少ない箇所は、アイマークカメラにより要因分析(注視点調査)

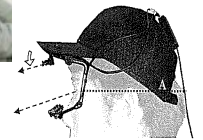
○キーワード：ETC2.0、ビューポールカメラ、アイマークカメラ、事故要因分析、対策検討



路面標示による誘導



右折待ちレーン



アイマークカメラ調査

### 事故対策の実績

業務件名/発注者	業務概要	年度
H 2 7 甲府河川国道交通事故調査・対策検討業務 (国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所)	ETC2.0を活用した生活道路事故要因分析・アイマークカメラによる対策再評価	H27
H 2 6 管内交通事故調査ほか業務 (国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所)	ETC2.0を活用した事故対策整備効果分析、ビデオ画像による事故要因分析	H26
平成 2 4 年度交通安全対策検討業務委託 (名古屋高速道路公社)	事故多発箇所の分析・検証、料金所安全対策の分析・検討等、アイマークカメラ・ビデオ分析	H24
交通事故対策計画策定委託 (豊田市)	幹線道路における交通事故多発地点の事故要因分析、対策立案	H23
H 2 2 交通安全事業検討業務 (国土交通省 関東地方整備局 常陸河川国道事務所)	事故調査・マッチングデータ作成・事故要因分析・対策検討、安全対策施設設計	H21

